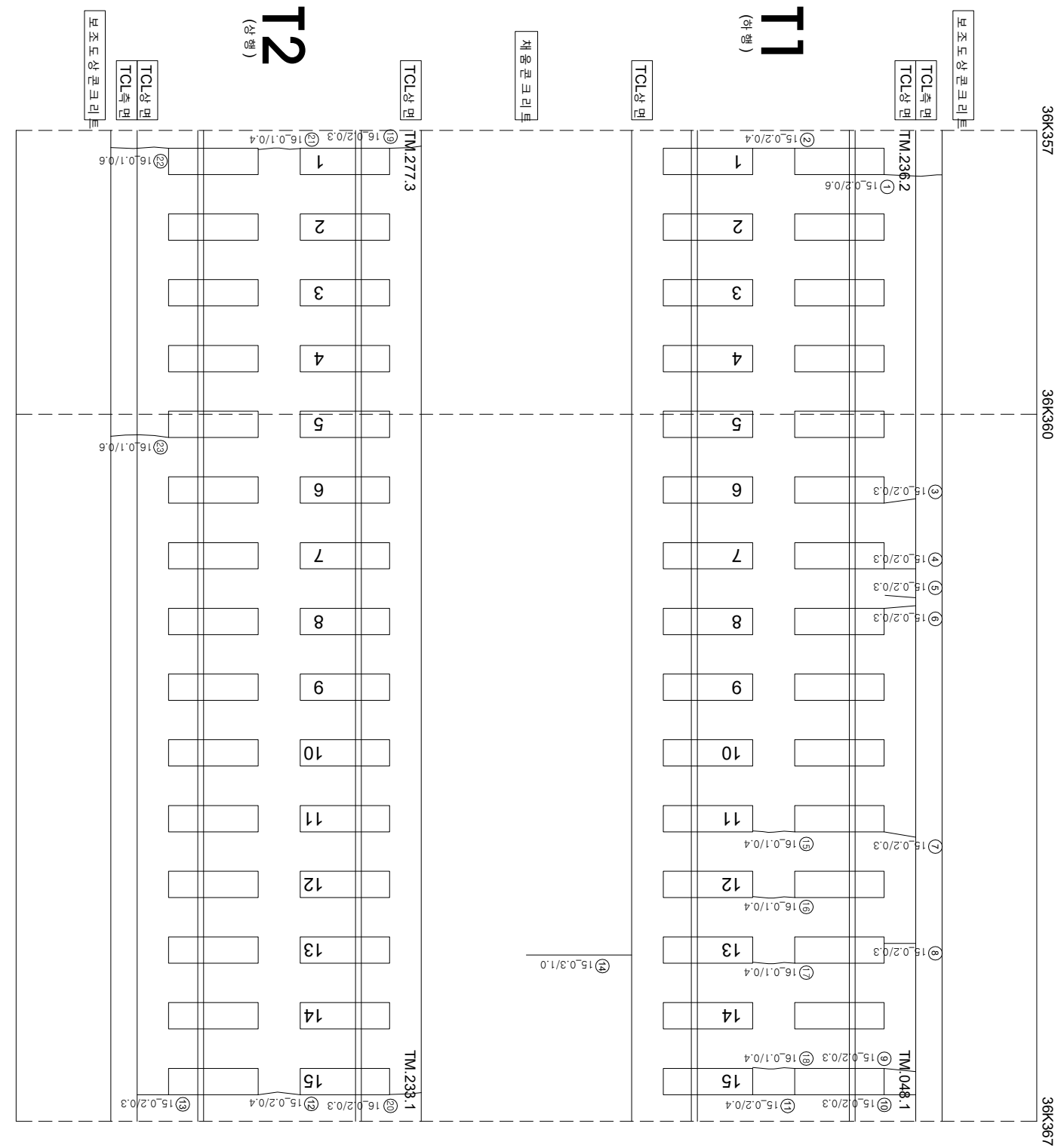


호남고속선 계룡터널_677(36.357~36.367km, S677)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.6 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.3 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.3 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.3 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.3 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.3 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.3 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.3 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.3 m		68				
14	균열	0.3 mm	1.0 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.3 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.3 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.6 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.6 m		78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	명	영	역	사	이		영					
									과	장						
									업	지	업	지				
									관	점	점	점				
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	한국의 고속선	오송-광주승정간 콘크리트케도 정거장역	2017년도	호남고속선	(주) 한국국토개발연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	복	영	관	점					
												강	김경기	점		
															강	점
									0.2220 (0.3m이하 : 특색)	점목도상본리	차로본리					
									0.4620 (0.3m초과 0.5m이하 : 형색)	망상	철근노출					
									0.6820 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바리, 바락, 파손	누수운부					
									1.0020 (1.0m이상 : 분홍색)	번태	시공이음본리, 종본리					